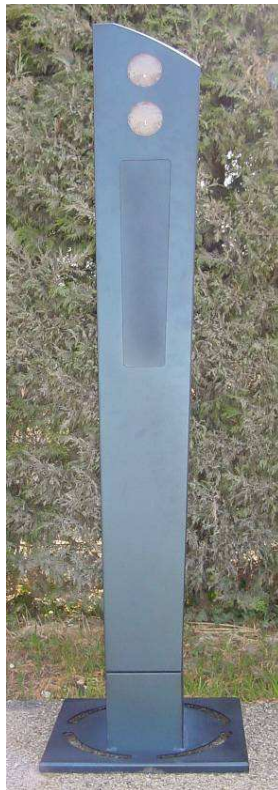


# NOTICE DE POSE : TOTEM SIGNUM



## CARACTERISTIQUES DU CONTRÔLEUR D'ACCES «CDA SIGNUM».

### Spécifications techniques

#### Contrôleur d'accès - CDA.

- Platine de commande avec automate industriel.
- Contrôle des Entrées/Sorties TOR.
- Lecteur de badge sans contacts.
- Détecteurs de boucles magnétiques.
- Protection différentielle 30mA.
- Chauffage avec thermostat.
- Pré équipement pour recevoir quatre lentilles de feu supplémentaires.
- Bornier de raccordements.
- Une porte technique avec joint industriel et serrure anti-vandalisme.
- Trappe d'arrêt d'urgence Pompier.



#### Normes.

- Vibrations IEC 68-2-6
- Chocs IEC 68-2-27
- Parasites IEC 1000-4-2 à 4 - 5 niveau 3, et 4-12 niveau 3
- Parasites BF conforme IEC 1131-2
- Accessibilité NF P98-350
- Electriques NF C 15-100
- Autres NF C 17-200

## 1.1 Standards de départ

Les contrôleurs d'accès de type CDA SIGNUM sont conçus de base pour gérer au maximum 3 bornes (VSU), le contrôle d'accès se fait en entrée ou en sorties. Les entrées comme les sorties comportent dans le sens de la marche, une boucle de détection magnétique de véhicule avant la(les) borne(s) escamotables et une boucle après.

Le coté adaptable et évolutif du choix technique permet toutefois de répondre à chaque situation. Tout autre cas de figure sera traité au cas par cas.

L'ensemble des composantes électrotechnique du système est dans le contrôleur d'accès, il n'est pas nécessaire d'adjoindre au système une armoire de rue ou dans un regard, l'ensemble des éléments étant contenu dans le contrôleur.

## 1.2 Caractéristiques mécaniques

Les contrôleurs d'accès sont réalisés en tôle d'acier d'une épaisseur moyenne de 3 mm, ce qui permet d'obtenir une bonne résistance à l'effraction. Ces tôles identiques à celles utilisées en construction automobile sont assemblées par soudage et sont protégées par cataphorèse (protection anti-corrosion).

L'étude donne une large place à la maintenance courante. L'accès à l'intérieur du contrôleur se fait par la porte latérale. Elle se déverrouille au moyen d'une serrure à clé anti-effraction. En cas de besoin, la platine électrique est très facilement interchangeable grâce à cette large ouverture. Cette solution permet de réduire de façon significative les tentatives de vandalisme puisque rien ne se trouve à l'extérieur du contrôleur. La porte est équipée d'un joint d'étanchéité.

Afin de faciliter l'installation du contrôleur d'accès il a été prévu qu'un pied métallique soit préalablement fixé sur un massif de béton par 4 tiges (diam 20) sous lequel est enfouie une plaque de mise à la terre. Le pied métallique a les mêmes caractéristiques de fabrication et de peinture que le contrôleur.

La pose indépendante de l'embase du contrôleur d'accès permet une grande souplesse dans l'élaboration des plannings de génie civil puisque la réfection des trottoirs peut se faire avant la pose définitive du contrôleur d'accès.

### **1.3 Le traitement de surface**

Nos mobiliers urbains sont traités en standard contre la corrosion par cataphorèse. Ce procédé est l'un des plus efficaces pour lutter contre la corrosion. Il est utilisé depuis de nombreuses années non seulement par la plupart des constructeurs automobiles, mais aussi par des constructeurs de véhicules industriels, de travaux publics ou également de machines agricoles. D'autres constructeurs de mobiliers urbains utilisent également cette technique.

Le procédé d'élaboration de la cataphorèse comprend : Une désoxydation et un premier dégraissage par aspersion des pièces, un deuxième dégraissage par immersion suivi de quatre rinçages, une phosphatation et une passivation chromique, immersion totale des pièces à traiter dans un bain électrolytique, le revêtement de la tôle est alors réalisé par électrodéposition de pigments de résines organiques, appelées aussi résines époxy, rinçage, cuisson. Le traitement par cataphorèse est particulièrement recommandé pour les ensembles mécaniques comportant des parties creuses, des filetages ou des taraudages. Ce traitement possède également une excellente résistance aux chocs. Les tests de résistance à la corrosion en atmosphère saline donnent également d'excellents résultats. L'épaisseur finale du traitement est totalement homogène en tous points du mobilier et donne un excellent aspect final avant peinture. Ce procédé est également garanti non polluant.

### **1.4 Maintenance simplifiée**

Nos contrôleur d'accès sont construits de telle manière que les mécanismes sont facilement amovibles et que les sous-ensembles constituant ces mécanismes peuvent être changés sans démontage important, ni qualification, ni outillage spécifiques.

La pose et dépose des mobiliers ne nécessitent pas de moyen de levage spécifiques.

La mise en place de la platine électrique se fait par un seul intervenant sans outillage spécifique.

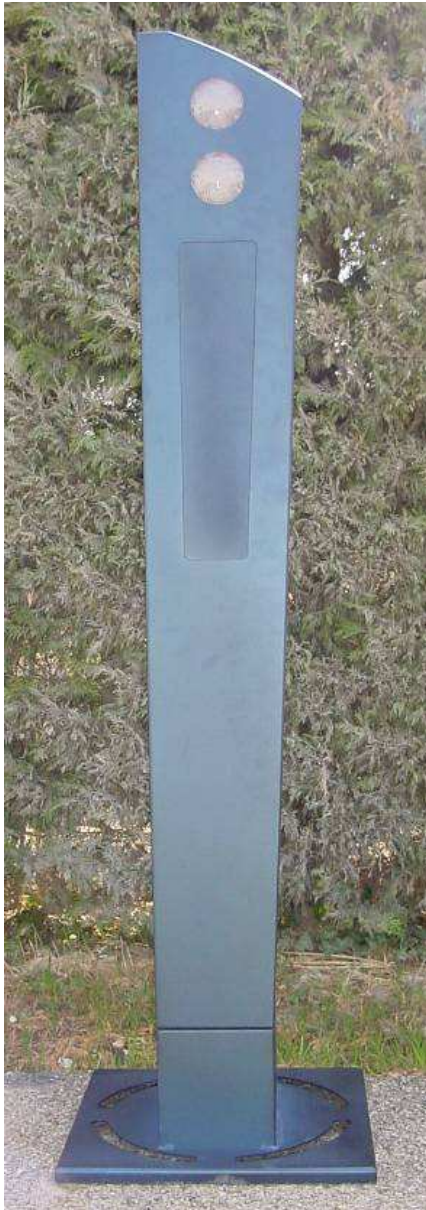
Le démontage de la porte s'effectue également par une seule personne et de façon très simple sans outillage spécifique.

### **1.5 Caractéristiques matériels électriques**

**Le matériel présent dans le contrôleur d'accès est standard et se trouve dans le commerce. Aucun monopole constructeur n'est induit par le matériel installé dans nos solutions.**



## 1.6 Vue extérieure du CDA et de la platine électrique



Protection 30mA  
+ Prise 16 A +  
thermostat

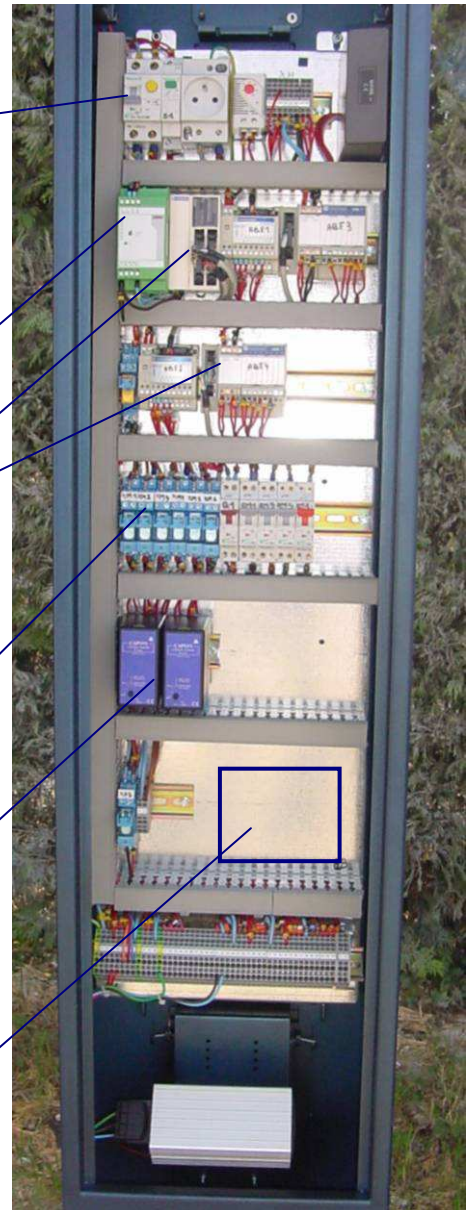
Alim 24Vcc  
stabilisée +  
Automate  
programmable +  
bloc

Relayage et  
protection des  
sorties.

Détecteurs de  
boucles  
magnétiques.

Emplacement de  
la batterie.

Elle se trouve dans  
l'environnement  
chauffé de la partie  
électronique, ce  
qui lui permet de  
n'avoir aucun



## 1.7 Trappe d'arrêt d'urgence Pompier

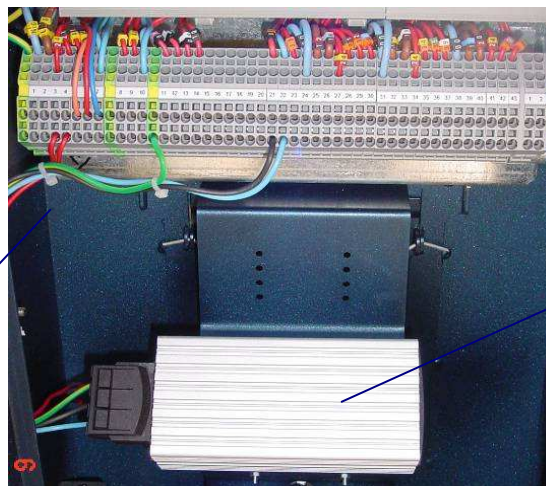
La trappe se déverrouille avec une clé polycoïse de votre choix.



Le BP d'arrêt d'urgence est du type que vous souhaitez.

## 1.8 Bornier de raccordement et dispositif de chauffage

Bornier de raccordement.

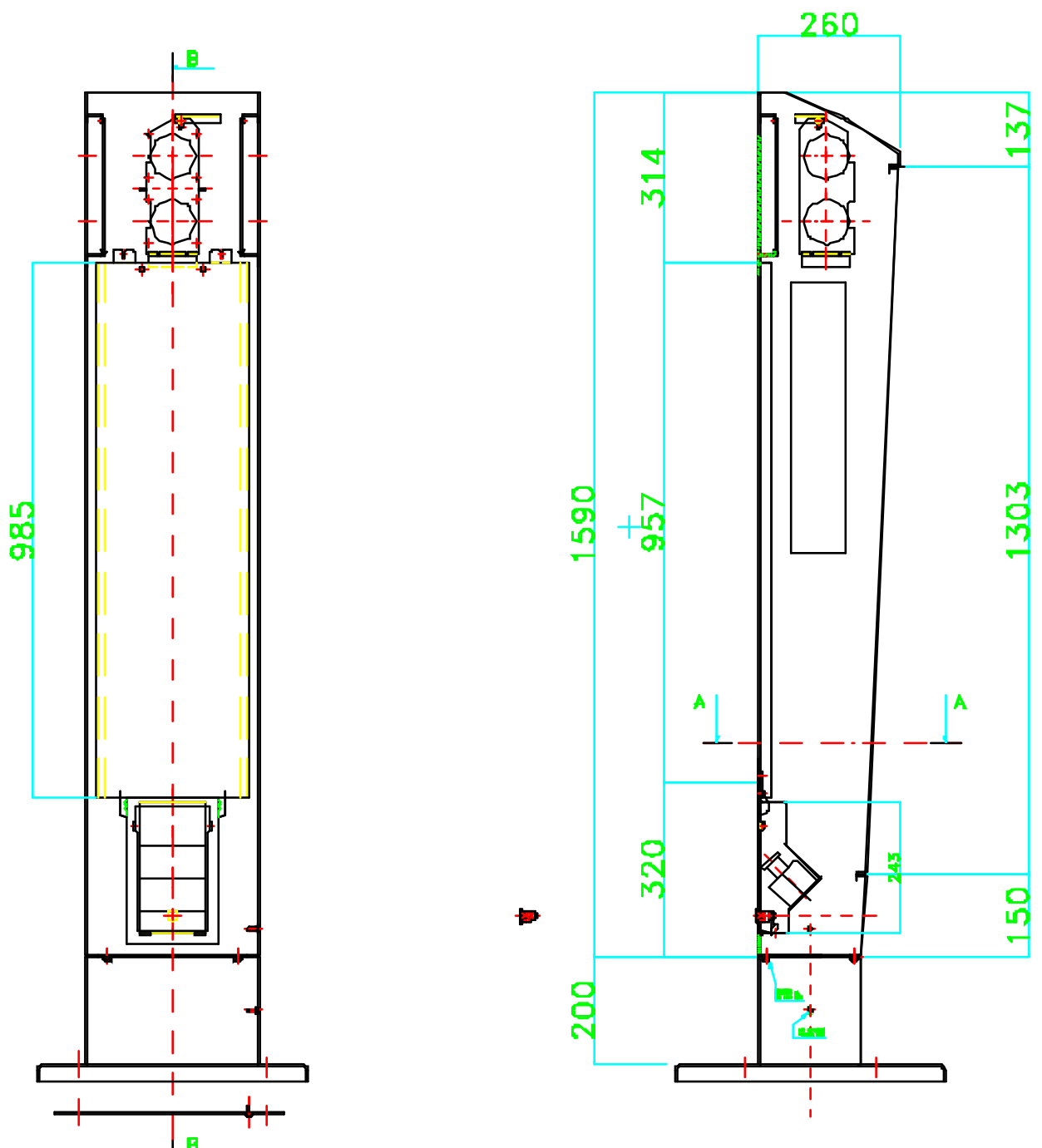


Réglette de chauffage.

## 1.9 Entretien

- Pour garantir le bon fonctionnement du produit, il est indispensable que l'entretien soit effectué par du personnel qualifié, dans les délais indiqués par l'installateur, par le fabricant et par les normes en vigueur.
- Les interventions d'installation, d'entretien, les réparations et le nettoyage doivent être documentés. Cette documentation doit être conservée par l'utilisateur et mise à la disposition du personnel qualifié préposé à ces tâches.

## 1.10 Caractéristiques dimensionnelles

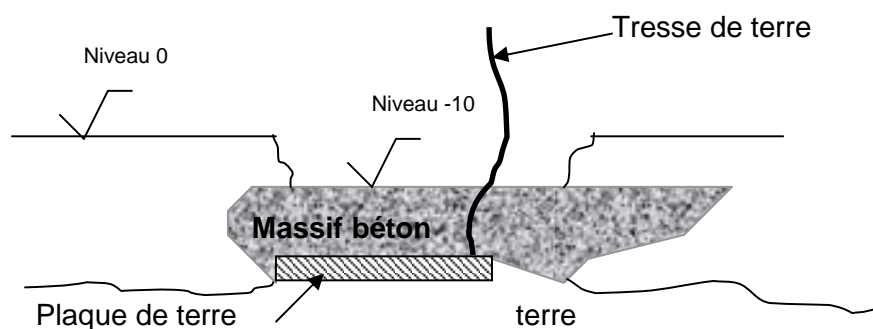


## 1.11 Limite de garantie

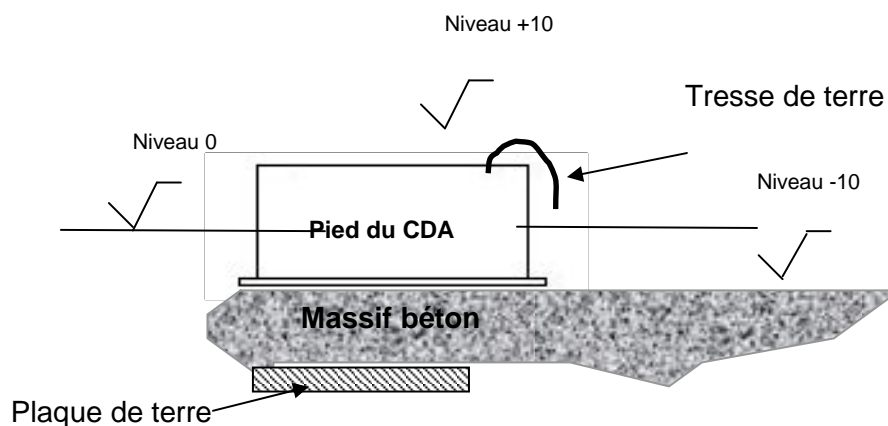
La garantie EST DE 1 AN et cesse en cas de: négligence, erreur ou mauvaise utilisation du produit, utilisation d'accessoires non conformes aux spécifications du fabricant, altérations effectuées par le client ou par des tiers, causes naturelles (foudre, inondations, grêle, neige, incendies, etc...), émeutes, actes de vandalisme. Sont également exclues de la garantie les pièces susceptibles d'usure (piles, etc.).

## 1.12 Avant d'installer le contrôleur d'accès

- **Mise en place de la "plaque de terre".**  
 Cette plaque métallique doit être placée dans la terre, sous le massif qui supportera le CDA. La tresse de terre sera maintenue en l'air pendant le coulage du massif.



- **Mise en place du pied.**  
 Il est prévu pour être fixé sur un massif béton fait dans les "règles de l'art" à -10 du niveau 0.





La fixation se fait avec 4 goujons filetés M24 longueur de dépassement du massif 80mm fixés dans le massif béton.

Les fourreaux Ø 90 où arrivent les câbles d'alimentation électriques et les câbles pour la borne doivent passer au centre du pied, ainsi que la tresse de terre.



- Protection électrique sur coffret EDF.  
Le coffret EDF (alimentation électrique fourni au CDA) doit avoir une protection assurée par un dispositif différentiel résiduel (DDR) de 30mA et magnéto thermique de 40A afin de sécuriser la liaison entre le contrôleur et le coffret. Le contrôleur ayant sa propre protection à 30mA.(Ex : Bloc Vigi TG40 si + DT40N)
- Caractéristique des câbles d'alimentation, de commande, de contrôle et de communication.  
Les câbles doivent avoir et auront les caractéristiques suivantes :

Genre	Type	sectio n	Capacité max.	Observations
Alim. CDA	3G	4 mm <sup>2</sup>		Longueur max 100 mètres
Commande borne	7G	1.5 mm <sup>2</sup>		Longueur max 15 mètres
Retour capteur borne	11g	1 mm <sup>2</sup>		Longueur max 15 mètres
Commande feux de circulation	11g	1 mm <sup>2</sup>		Longueur max 15 mètres
Boucle de détection magnétique	*	*	*	(*) prescription détecteur